

Laver son auto, un geste pour la planète ?



Traditionnellement, nettoyer son véhicule nécessite une dépense d'environ 300 litres d'eau. En France, le lavage automobile est en constante progression depuis 15 ans : on considère qu'environ 87% des propriétaires d'un véhicule nettoie celui-ci au moins une fois par an.

Le lavage au rouleau représente 40% de ce marché. 40% c'est aussi le chiffre de la population mondiale affectée par la pénurie d'eau, d'après les informations recueillies sur le site www.un.org, sur l'objectif N°6 de Développement Durable. Il est donc plus qu'important de trouver des solutions alternatives, qui préservent cette ressource.

Savez-vous que laver sa voiture peut se faire en respectant la nature ?

Une entreprise toulousaine appelée *Cocoon Auto* a trouvé une solution : recycler et rendre potable toute l'eau qui est utilisée pour le lavage auto. Nous avons contacté son fondateur, M. Paris, pour qu'il nous explique comment les propriétaires peuvent conserver leur véhicule propre tout en effectuant un geste pour la planète.

En effet, l'eau de lavage d'un véhicule est très polluée : elle contient de l'huile, des lubrifiants, du goudron, des matières en suspension, des métaux lourds et des micro-organismes. Ils se retrouvent souvent dans le sol et sont alors un danger pour les eaux souterraines. Dans un lavage au rouleau, la réglementation oblige à séparer par décantation les produits de lavage et les poussières. Mais l'eau est ensuite reversée dans les cours d'eau, dans la Garonne par exemple, sans passer par les stations d'épuration.

Dans les lavages traditionnels à la main, dans la rue par exemple, toute l'eau est relâchée dans les égouts ou directement dans le sol. D'après nos informations, laver sa voiture à la main avec un tuyau d'arrosage provoque une dépense d'environ 300 à 400 litres d'eau, ce qui revient à peu près à l'équivalent de trois douches de 10 minutes (source : Engie).

La dépense d'eau, dans un portique de lavage classique est un peu moindre : on dépense 100 litres de moins mais les produits chimiques restent présents et la pollution importante, que ce soit par l'écoulement de l'eau ou par la vaporisation des gouttelettes dans l'air.

Le système mis en place par l'entreprise toulousaine permet de recycler l'eau grâce à un système de bassin de phyto-épuration



(purification par les plantes) qui traite l'eau pour la rendre potable à la sortie.

Comment ça marche ?

L'eau collectée à la sortie du tunnel de lavage est dirigée vers un bassin de 200m² rempli de sable et de roseaux. Les eaux usées sont évacuées du tunnel de lavage vers ce bassin de phyto-épuration où des bactéries vont se développer et vont transformer toutes les matières en suspens dans l'eau. *"C'est le seul tunnel de lavage en France avec ce traitement"* explique Marc Lionnet, directeur de *Cocoon Auto*. A la sortie du bassin, l'eau est redevenue potable et elle est réemployée pour laver d'autres véhicules. L'eau étant traitée sur place, la totalité des produits utilisés est éliminée.



De plus, l'entreprise n'utilise que des produits issus de plantes 100% biologiques, pour nettoyer les véhicules. *« Nous n'interférons jamais avec l'environnement extérieur : ni pour le ponctionner, ni pour le polluer »* explique M. Paris.

Toutefois, si les produits de nettoyage sont certifiés Ecocert, il est parfois nécessaire d'employer des produits chimiques. Le procédé développé permet qu'aucun produit chimique ne parte dans la nature.

Un projet innovant

Concerné par l'environnement, M. Paris a imaginé le principe de *Cocoon Auto* à partir d'une étude espagnole qui visait à créer un circuit de lavage fermé pour les poids lourds. Il a souhaité développer un projet qui soit au moins neutre du point de vue de son impact écologique mais aussi social, car l'entreprise permet l'insertion de personnes en situation de handicap ou éloignées de l'emploi.

"Même si on n'a pas un métier lié à l'écologie, on peut faire [ce métier] de manière respectueuse de l'environnement" affirme Claude Paris, qui cite au détour d'une phrase Pierre Rabhi (NdA : c'est un des pionniers de l'agriculture écologique en France, décédé dernièrement) *« Même lui [avait] une auto ! »*.

Un article de Violetta, Soline, Noah, Lilou, Adrien & Andrea

